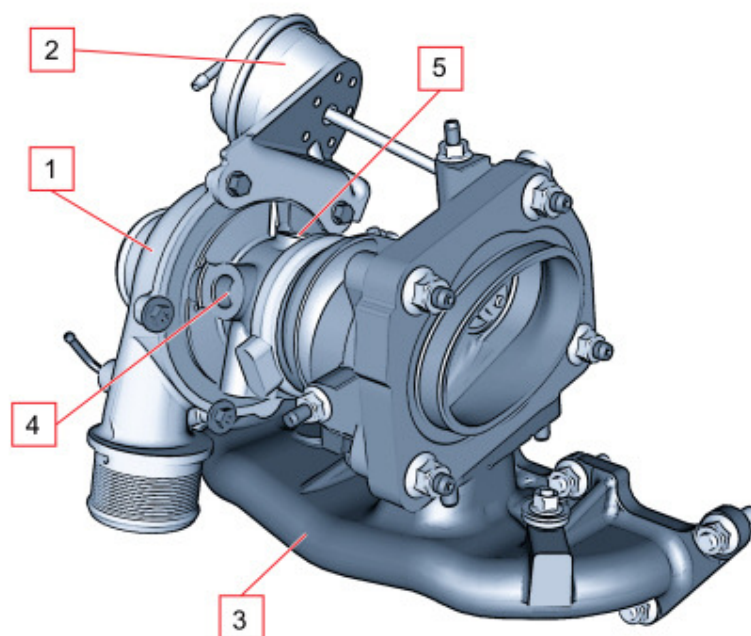


SPECIFICATIES

IHI RFH3 turbocompressor met Waste-gateklep die wordt bediend door de inspuitregeleenheid m.b.v. een magneetklep voor regeling van de turbodruk. Met de turbodrukvulling worden de prestaties bij lage toerentallen verbeterd, zodat een soepelere motorkarakteristiek ontstaat zonder overmatige toename van het brandstofverbruik.

Turbocompressor



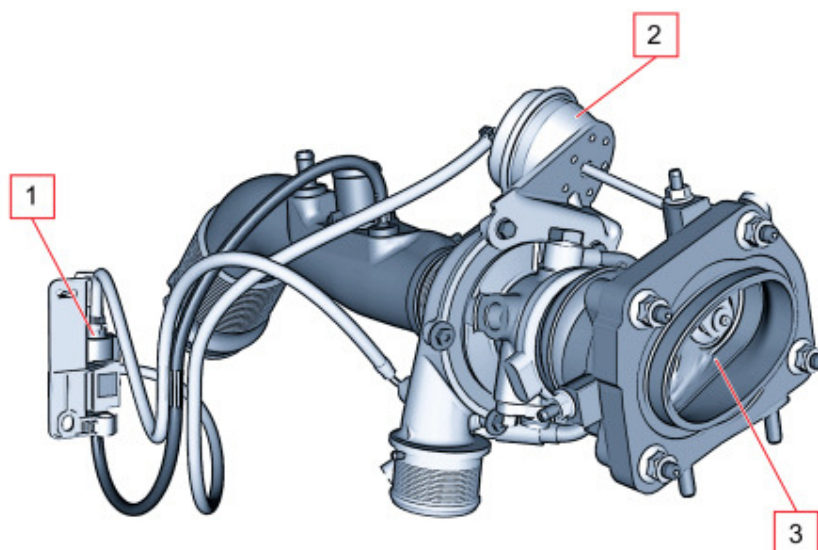
1. Turbocompressor
2. Waste-gate-actuator
3. Uitlaatspruitstuk
4. Koelvloeistoftoevoer
5. Olietoevoer

De turbocompressor is direct op het oliefiltersysteem (green filter) aangesloten voor het smeren van de turbo-as en de koeling van de turbocompressor.

De turbocompressor is m.b.v. leidingen aangesloten op het koelcircuit van de motor, waarbij gebruik wordt gemaakt van de natuurlijke circulatie.

De verbinding met het motorkoelcircuit voorkomt een sterke temperatuurstijging als de motor wordt uitgeschakeld. Door deze warmtepiek kan de smeerolie op de turbine-as in trilling worden gebracht, waardoor er kooldeeltjes kunnen neerslaan.

Turbodrukregelklep



1. Magneetklep
2. Actuator
3. Waste-gateklep

De magneetklep bestaat uit een kunststof huis waarin zich een afsluiter en een elektromagneet bevinden.

Deze is m.b.v. flexibele leidingen verbonden met:

- afvoer turbocompressor (meetaansluiting hoge druk)
- Waste-gate-actuator
- luchttoevoerbuis van turbocompressor (afvoer overdruk)

De inspuitregeleenheid meet m.b.v. de turbodruksensor de turbodruk onder alle bedrijfsomstandigheden van de motor. Als deze druk boven een vooraf bepaalde waarde komt, dan voedt de regeleenheid de elektromagneet van de magneetklep, waardoor de afsluiter wordt bewogen en de hogedrukdoorvoer naar de actuator wordt geopend; hierdoor wordt de Waste-gateklep geopend.

Als de regeling is beëindigd, dan wordt de magneetklep niet meer van voeding voorzien en wordt de hoge druk voor de turbocompressor afgevoerd.